

## 12、 国道230号（喜茂別～留寿都 紅丸芋発祥の碑 10km）

| 12-1  | 喜茂別ホクレンGS T字交差点 右折 |    |    |        |  |  |    |    |  |       |   |  |     |   |  |    |      |        |
|---|--------------------|---|---|--------|--|--|----|----|--|-------|---|--|-----|---|--|----|------|--------|
| <p>国道230号に入る<br/>留寿都 紅丸芋発祥の碑まで<br/>9. 9km UP・DOWN<br/>道なりに進む</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">距離[km]</th> </tr> <tr> <th>区間</th> <th colspan="2">累積</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クオーター</td> <td colspan="2">-</td> </tr> <tr> <td>ハーフ</td> <td colspan="2">-</td> </tr> <tr> <td>フル</td> <td>0.00</td> <td>103.23</td> </tr> </tbody> </table> |                    |   |   | 距離[km] |  |  | 区間 | 累積 |  | クオーター | - |  | ハーフ | - |  | フル | 0.00 | 103.23 |
| 距離[km]  |                    |   |   |        |  |  |    |    |  |       |   |  |     |   |  |    |      |        |
| 区間  | 累積                 |   |   |        |  |  |    |    |  |       |   |  |     |   |  |    |      |        |
| クオーター   | -                  |   |   |        |  |  |    |    |  |       |   |  |     |   |  |    |      |        |
| ハーフ   | -                  |   |   |        |  |  |    |    |  |       |   |  |     |   |  |    |      |        |
| フル  | 0.00               | 103.23  |   |        |  |  |    |    |  |       |   |  |     |   |  |    |      |        |
| 12-2  | 町民公園前(ローソン喜茂別) 直進  |   |   |        |  |  |    |    |  |       |   |  |     |   |  |    |      |        |
| <p>道なりに進む</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">距離[km]</th> </tr> <tr> <th>区間</th> <th colspan="2">累積</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クオーター</td> <td colspan="2">-</td> </tr> <tr> <td>ハーフ</td> <td colspan="2">-</td> </tr> <tr> <td>フル</td> <td>0.26</td> <td>103.49</td> </tr> </tbody> </table>  |                    |   |   | 距離[km] |  |  | 区間 | 累積 |  | クオーター | - |  | ハーフ | - |  | フル | 0.26 | 103.49 |
| 距離[km]  |                    |   |   |        |  |  |    |    |  |       |   |  |     |   |  |    |      |        |
| 区間  | 累積                 |   |   |        |  |  |    |    |  |       |   |  |     |   |  |    |      |        |
| クオーター   | -                  |   |   |        |  |  |    |    |  |       |   |  |     |   |  |    |      |        |
| ハーフ   | -                  |   |   |        |  |  |    |    |  |       |   |  |     |   |  |    |      |        |
| フル  | 0.26               | 103.49  |   |        |  |  |    |    |  |       |   |  |     |   |  |    |      |        |
| 12-3  | 尻別 直進              |  |  |        |  |  |    |    |  |       |   |  |     |   |  |    |      |        |
| <p>道なりに進む</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">距離[km]</th> </tr> <tr> <th>区間</th> <th colspan="2">累積</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クオーター</td> <td colspan="2">-</td> </tr> <tr> <td>ハーフ</td> <td colspan="2">-</td> </tr> <tr> <td>フル</td> <td>0.70</td> <td>104.19</td> </tr> </tbody> </table>  |                    |   |   | 距離[km] |  |  | 区間 | 累積 |  | クオーター | - |  | ハーフ | - |  | フル | 0.70 | 104.19 |
| 距離[km]  |                    |   |   |        |  |  |    |    |  |       |   |  |     |   |  |    |      |        |
| 区間  | 累積                 |   |   |        |  |  |    |    |  |       |   |  |     |   |  |    |      |        |
| クオーター   | -                  |   |   |        |  |  |    |    |  |       |   |  |     |   |  |    |      |        |
| ハーフ   | -                  |   |   |        |  |  |    |    |  |       |   |  |     |   |  |    |      |        |
| フル  | 0.70               | 104.19  |   |        |  |  |    |    |  |       |   |  |     |   |  |    |      |        |
| 12-4  | 尻別 T字交差点 直進        |  |  |        |  |  |    |    |  |       |   |  |     |   |  |    |      |        |
| <p>道なりに進む</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">距離[km]</th> </tr> <tr> <th>区間</th> <th colspan="2">累積</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クオーター</td> <td colspan="2">-</td> </tr> <tr> <td>ハーフ</td> <td colspan="2">-</td> </tr> <tr> <td>フル</td> <td>0.09</td> <td>104.28</td> </tr> </tbody> </table>  |                    |   |   | 距離[km] |  |  | 区間 | 累積 |  | クオーター | - |  | ハーフ | - |  | フル | 0.09 | 104.28 |
| 距離[km]  |                    |   |   |        |  |  |    |    |  |       |   |  |     |   |  |    |      |        |
| 区間  | 累積                 |   |   |        |  |  |    |    |  |       |   |  |     |   |  |    |      |        |
| クオーター   | -                  |   |   |        |  |  |    |    |  |       |   |  |     |   |  |    |      |        |
| ハーフ   | -                  |   |   |        |  |  |    |    |  |       |   |  |     |   |  |    |      |        |
| フル  | 0.09               | 104.28  |   |        |  |  |    |    |  |       |   |  |     |   |  |    |      |        |

12-5 登川温泉 直進

道なりに進む

| 距離[km] |             |
|--------|-------------|
| 区間     | 累積          |
| クオーター  | —           |
| ハーフ    | —           |
| フル     | 2.70 106.98 |

12-6 泉川（ヴィラ ルスツ）直進

道なりに進む

| 距離[km] |             |
|--------|-------------|
| 区間     | 累積          |
| クオーター  | —           |
| ハーフ    | —           |
| フル     | 1.05 108.03 |

12-7 ルスツ高原（セブンイレブン留寿都高原）直進

道なりに進む

| 距離[km] |             |
|--------|-------------|
| 区間     | 累積          |
| クオーター  | —           |
| ハーフ    | —           |
| フル     | 1.50 109.53 |

12-8 道の駅 230ルスツ 直進

道なりに進む

| 距離[km] |             |
|--------|-------------|
| 区間     | 累積          |
| クオーター  | —           |
| ハーフ    | —           |
| フル     | 1.75 111.28 |

| 12-9   |             | 北町（サツドラ ルスツ）直進          |    |    |        |  |    |    |       |   |     |   |    |             |
|--|-------------|-------------------------|---|--|--------|--|----|----|-------|---|-----|---|----|-------------|
| 道なりに進む   |             |                         |   |  |        |  |    |    |       |   |     |   |    |             |
| <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">距離[km]</th> </tr> <tr> <th>区間</th> <th>累積</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クオーター</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>ハーフ</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>フル</td> <td>0.40 111.68</td> </tr> </tbody> </table> |             |                         |   |  | 距離[km] |  | 区間 | 累積 | クオーター | — | ハーフ | — | フル | 0.40 111.68 |
| 距離[km]   |             |                         |   |  |        |  |    |    |       |   |     |   |    |             |
| 区間   | 累積          |                         |   |  |        |  |    |    |       |   |     |   |    |             |
| クオーター  | —           |                         |   |  |        |  |    |    |       |   |     |   |    |             |
| ハーフ  | —           |                         |   |  |        |  |    |    |       |   |     |   |    |             |
| フル   | 0.40 111.68 |                         |   |  |        |  |    |    |       |   |     |   |    |             |
| 12-10  |             | 留寿都ホクレンGS（内山商店）十字交差点 直進 |    |    |        |  |    |    |       |   |     |   |    |             |
| 道なりに進む   |             |                         |   |  |        |  |    |    |       |   |     |   |    |             |
| <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">距離[km]</th> </tr> <tr> <th>区間</th> <th>累積</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クオーター</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>ハーフ</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>フル</td> <td>0.10 111.78</td> </tr> </tbody> </table> |             |                         |   |  | 距離[km] |  | 区間 | 累積 | クオーター | — | ハーフ | — | フル | 0.10 111.78 |
| 距離[km]   |             |                         |   |  |        |  |    |    |       |   |     |   |    |             |
| 区間   | 累積          |                         |   |  |        |  |    |    |       |   |     |   |    |             |
| クオーター  | —           |                         |   |  |        |  |    |    |       |   |     |   |    |             |
| ハーフ  | —           |                         |   |  |        |  |    |    |       |   |     |   |    |             |
| フル   | 0.10 111.78 |                         |   |  |        |  |    |    |       |   |     |   |    |             |
| 12-11  |             | 留寿都（赤い靴公園）直進            |  |  |        |  |    |    |       |   |     |   |    |             |
| 道なりに進む   |             |                         |   |  |        |  |    |    |       |   |     |   |    |             |
| <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">距離[km]</th> </tr> <tr> <th>区間</th> <th>累積</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クオーター</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>ハーフ</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>フル</td> <td>0.35 112.13</td> </tr> </tbody> </table> |             |                         |   |  | 距離[km] |  | 区間 | 累積 | クオーター | — | ハーフ | — | フル | 0.35 112.13 |
| 距離[km]   |             |                         |   |  |        |  |    |    |       |   |     |   |    |             |
| 区間   | 累積          |                         |   |  |        |  |    |    |       |   |     |   |    |             |
| クオーター  | —           |                         |   |  |        |  |    |    |       |   |     |   |    |             |
| ハーフ  | —           |                         |   |  |        |  |    |    |       |   |     |   |    |             |
| フル   | 0.35 112.13 |                         |   |  |        |  |    |    |       |   |     |   |    |             |
| 12-12  |             | 留寿都南町（ローソン ルスツ）直進       |  |  |        |  |    |    |       |   |     |   |    |             |
| 道なりに進む   |             |                         |   |  |        |  |    |    |       |   |     |   |    |             |
| <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">距離[km]</th> </tr> <tr> <th>区間</th> <th>累積</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クオーター</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>ハーフ</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>フル</td> <td>0.45 112.58</td> </tr> </tbody> </table> |             |                         |   |  | 距離[km] |  | 区間 | 累積 | クオーター | — | ハーフ | — | フル | 0.45 112.58 |
| 距離[km]   |             |                         |   |  |        |  |    |    |       |   |     |   |    |             |
| 区間   | 累積          |                         |   |  |        |  |    |    |       |   |     |   |    |             |
| クオーター  | —           |                         |   |  |        |  |    |    |       |   |     |   |    |             |
| ハーフ  | —           |                         |   |  |        |  |    |    |       |   |     |   |    |             |
| フル   | 0.45 112.58 |                         |   |  |        |  |    |    |       |   |     |   |    |             |

12-13

留寿都 紅丸芋発祥の碑 直進

道なりに進む

| 距離[km] |             |
|--------|-------------|
| 区間     | 累積          |
| クオーター  | —           |
| ハーフ    | —           |
| フル     | 0.55 113.13 |

